



CR80R. E / F / G

TYPE : HE04
CODE COULEUR :

E : Num DE SERIE : EK100017~
Num DE MOTEUR : 5100022~
F : Num DE SERIE : FK200028~
Num DE MOTEUR : 5200033~
G : Num DE SERIE : GK300058~
Num DE MOTEUR : 5300062~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 260 mm
PROLINK / 255 mm
0,5 kg/cm² / 14 kg/cm²
E/F: tambour av, ar - G: disque av, tambour ar
E/F: 273 cm³ - G: 292 cm³
Précharge ressort 236 mm - G: 238 mm
5,0 l
E/F: 80/80-17 - G: 70/100-17 / 1,0 kg/cm²
E/F: 110/80-14 - G: 90/100-14 / 1,0 kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / AIGUILLE

/ E: PE67A - F: PE67B - G: PE68A
E: #145 - F: #155 - G: #128 / E/G: #52 - F: #42
E/F: 1 tr - G: 2 tr
19,0 mm / E/F: 1DA 4^{mm} cran - G: F1343H 2^{mm} cran

MOTEUR

TYPE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
PUISSANCE / COUPLE
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
PRESSION D'HUILE A 80° C / GRAISSAGE
TRANSMISSION

2 temps, monocylindre vertical, refroidissement liquide, avec système ATAC sur modèle E/F
G(ED): 46 x 47,8 mm - (U): 47 x 47,8 mm
E: 49,5 x 41,4 mm - F: 46 x 47,8 mm
E: 79 cm³ - F: 79,4 cm³ - G(ED): 79,4 cm³ (U): 82,9cc
* G: sans ATAC
G: 24 ch à 12000 tr/mn / 1,15 Kg.m à 11500 tr/mn
* E/F: réalésable 0,25-0,50 - G: NICASIL
0,53 l
0,55 l /
Par mélange 5 %
6 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
BOUGIE / ECARTEMENT
RESISTANCE BOBINE EXITATION

Décharge de condensateur, AC - CDI
F à 5000 tr/mn
Bleu & vert E/F: 86 à 105 Ω - G: 155 à 235 Ω
0,16 à 2,0 Ω / 4,5 à 7,0 kΩ
E/F: BR9ES - G: BR10EG / 0,7 à 0,8 mm
E/F: rouge & masse 346 à 451 Ω - G: noir/rouge & masse 290 à 350 Ω

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
CYLINDRE
PIGNON PRIMAIRE
EMBAYAGE
ROTOR

∅ 8 mm	2,5 à 2,9
∅ 8 mm	2,5 à 2,9
∅ 12 mm	4,5 à 5,5
∅ 8 mm	4,0 à 5,0
∅ 12 mm	5,0 à 6,0