



## CR500R. T / V (suite)

<p><b><u>CARBURATEUR</u></b>  DIAMETRE  IDENTIFICATION  GICLEUR PRINCIPAL  GICLEUR DE RALENTI  HAUTEUR DE FLOTTEUR  OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE  AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION  AIGUILLE EN OPTION</p>	<p>Venturi Diamètre 38mm  PJ27P  Std #170 - Maxi #160 - Mini #180  Std #55 - Maxi #50 - Mini #60  16,0mm  1 Tour 1/2  Std R1368NS dia, 2,685mm/ 4ème cran  R1369NS / R1370NS / R1367NS / R1366NS</p>																																																						
<p><b><u>LUBRIFICATION</u></b>  HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %  HUILE DE TRANSMISSION</p>	<p>HONDA 2 Temps ou équivalente/5 %  HONDA 4 Temps - 0.75l au démontage / 0.68l à la vidange</p>																																																						
<p><b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>  CAPACITE DU CIRCUIT</p>	<p>Totale. 1,22l / 1,08 à la vidange</p>																																																						
<p><b><u>ELECTRICITE</u></b>  ALLUMAGE / AVANCE  BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.  RESISTANCE STATOR  RESISTANCE CAPTEUR  RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE  ECARTEMENT DES ELECTRODES</p>	<p>AC-CDI / 22° F à 4000Tr/mn  QN86-QN2G / BR8EG-BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G  Bleu et blanc - 1 à 40 Ohms  Bleu/jaune et vert/blanc 180 à 280 Ohms  Primaire 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire 13 à 23K Ohms (avec anti)  0,5 à 0,6mm</p>																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><b><u>MOTEUR</u></b></th> <th style="text-align: left;"><b><u>DIAM</u></b></th> <th style="text-align: right;"><b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u></b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td>8x1.25</td><td style="text-align: right;">2,7</td></tr> <tr><td>ECROU DE CYLINDRE</td><td>10x1.25</td><td style="text-align: right;">4,0</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>18x1.0</td><td style="text-align: right;">8,2</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td>10x1.25</td><td style="text-align: right;">4,5</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td><td>12x1.5</td><td style="text-align: right;">3,0</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON SBV</td><td>8x1.25</td><td style="text-align: right;">2,7</td></tr> <tr><td>ECROU VOLANT MOTEUR</td><td>12x1.25</td><td style="text-align: right;">5,5</td></tr> <tr><td colspan="3"><b><u>CADRE</u></b></td></tr> <tr><td>ECROU COLONNE DIRECTION</td><td>24x1.0</td><td style="text-align: right;">13</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td><td>26x1.0</td><td style="text-align: right;">0,2</td></tr> <tr><td>AXE DE BRAS OSCILLANT</td><td>16X1,5</td><td style="text-align: right;">9</td></tr> <tr><td>BOULON FIXATION DE MOTEUR</td><td>10x1.25</td><td style="text-align: right;">6,5</td></tr> <tr><td></td><td>8x1,25</td><td style="text-align: right;">2,7</td></tr> <tr><td></td><td>10x1,25</td><td style="text-align: right;">patte de suspension 4,0</td></tr> <tr><td>VIS DE COURONNE ARRIERE</td><td>8x1.25</td><td style="text-align: right;">3,3</td></tr> <tr><td>AXE ROUE AVANT</td><td>16x1.5</td><td style="text-align: right;">9,0</td></tr> <tr><td>AXE ROUE ARRIERE</td><td>18x.15</td><td style="text-align: right;">9,5</td></tr> </tbody> </table>	<b><u>MOTEUR</u></b>	<b><u>DIAM</u></b>	<b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u></b>	ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,7	ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0	ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	4,5	VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0	VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7	ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5	<b><u>CADRE</u></b>			ECROU COLONNE DIRECTION	24x1.0	13	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26x1.0	0,2	AXE DE BRAS OSCILLANT	16X1,5	9	BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	6,5		8x1,25	2,7		10x1,25	patte de suspension 4,0	VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3	AXE ROUE AVANT	16x1.5	9,0	AXE ROUE ARRIERE	18x.15	9,5	
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b><u>DIAM</u></b>	<b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u></b>																																																					
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,7																																																					
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0																																																					
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2																																																					
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	4,5																																																					
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0																																																					
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7																																																					
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5																																																					
<b><u>CADRE</u></b>																																																							
ECROU COLONNE DIRECTION	24x1.0	13																																																					
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26x1.0	0,2																																																					
AXE DE BRAS OSCILLANT	16X1,5	9																																																					
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	6,5																																																					
	8x1,25	2,7																																																					
	10x1,25	patte de suspension 4,0																																																					
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3																																																					
AXE ROUE AVANT	16x1.5	9,0																																																					
AXE ROUE ARRIERE	18x.15	9,5																																																					

