



CR500R. M (suite)

LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION totale	HONDA 2 T ou équiv. / 5 % HONDA 4 T - 0,75 l
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	1,22 l
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE (Av. Anti.) ECARTEMENT DES ELECTRODES	AC-CDI/22° F à 4000 Tr/mn QN 86 - QN-2G BR8EG - BR8EV W24ESR-V - W24ESR-G Bleu-Blanc - 1-40 Ω Bleu/Jaune - Vert/Blanc 180-280 Ω Pr. 0,4 à 0,6 Ω sec. 14 à 23 K Ω 0,5 à 0,6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	Couple de serrage en Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 1,25	2,7
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1,25	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1,0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1,25	4,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1,5	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1,25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1,25	5,5
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1,5	12,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1,5	1,0
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1,25	2,7
	10 x 1,25	6,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1,25	2,8
AXE DU BRAS OSCILLANT	16 x 1,5	9,0
AXE DE ROUE AV	16 x 1,25	8,7
AXE DE ROUE AR	18 x 1,5	9,5

