



CR500R. H (suite)

LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente - 20 / 1 (5%) 0.7 l - HONDA 4T - 10W40 - SE-SF
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	1.22 l (Spécial bloc aluminium)
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE ECARTEMENT DES ELECTRODES	CDI - Repère F à 4000 Tr/mn QN86 ou QN2G BR8EG ou BR8EV W24ESR-V ou W24ESR-G Bu - W 1 - 40 Ω Bu/W - G/W 50 - 180 Ω Primaire: 0.4 - 0.60 Ω Secondaire: 10 - 16 kΩ 0.5 - 0.6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	2.4 2.9
ECROU DE CYLINDRE	10 x 1.25	3.8 4.9
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1.0	5.5 6.5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1.25	4.0 5.0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1.5	2.5 3.5
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1.25	2.5 2.9
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	5.0 6.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.5	9.5 14.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1.5	0.1 0.2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	10 x 1.25	3.8 4.8
	8 x 1.25	2.4 2.9
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1.25	3.2 3.7

