



CR250R. Y (SUITE)

| | | |
|--------------------------------------|-------------|--|
| CARBURATEUR | | |
| DIAMETRE | | 38mm |
| IDENTIFICATION | | PWK00B |
| GICLEUR PRINCIPAL | | Std #180 - Maxi #190 - Mini # 170 |
| GICLEUR DE RALENTI | | Std #48 - Maxi #42 - Mini #52 |
| HAUTEUR DE FLOTTEUR | | 16,0mm |
| OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE | | 1tr1/2 |
| AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION | | A715/289R/A327/A487 dia, 2,715mm / 3ème cran |
| AIGUILLE EN OPTION | | A735/289R/A327/A487 dia: 2,735mm - A725/.....,dia: 2,725mm A705/.....,dia: A705mm - A695/....., dia 2,695mm |
| LUBRIFICATION | | |
| HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % | | HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 % |
| HUILE DE TRANSMISSION/CAPACITE BOITE | | HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,850l totale et 0.75l à la vidange |
| REFROIDISSEMENT | | |
| CAPACITE DU CIRCUIT | | Totale 1,35l / à la vidange 1,22l |
| ELECTRICITE | | |
| ALLUMAGE / AVANCE | | CDI numérique / F à 3000tr/mn |
| BOUGIE : N.G.K. - N.D. | | BR8EG - BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G |
| RESISTANCE STATOR | | Blanc-bleu 9 à 25 Ohms |
| RESISTANCE CAPTEUR | | Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms |
| RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE | | Primaire : 0,2 à 0,4 Ohms - Secondaire : 9 à 16 KOhms (avec anti.) |
| ECARTEMENT DES ELECTRODES | | 0,5 à 0,6mm |
| MOTEUR | DIAM | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| ECROU DE CULASSE | 8x1.25 | 2,8 |
| ECROU DE CYLINDRE | 10x1.25 | 4,0 |
| ECROU D'EMBAYAGE | 18x1.0 | 8,2 |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE | 10x1.25 | 6,5 |
| VIS DE VIDANGE MOTEUR | 12x1.5 | 3,0 |
| VIS DE PIGNON SBV | 8x1.25 | 2,7 |
| ECROU VOLANT MOTEUR | 12x1.25 | 5,5 |
| CADRE | | |
| ECROU COLONNE DE DIRECTION | 26x1.0 | 15,0 |
| ECROU REGLAGE DE DIRECTION | 30x1.0 | 0,7 |
| BOULON FIXATION DE MOTEUR | 10x1.25 | 6,5 |
| | 8x1.25 | côté cadre: 2.7 |
| | | côté moteur : 2.7 |
| VIS DE COURONNE ARRIERE | 8x1.25 | 3,3 |
| AXE DE ROUE AVANT | 16x1.5 | 9 |
| AXE DE ROUE ARRIERE | 22x1.5 | 13 |
| AXE DE BRAS OSCILLANT | 16x1.5 | 9,0 |

