



## CR250R. N (suite)

<b><u>CARBURATEUR</u></b>		
DIAMETRE		Venturi Diamètre 38mm
IDENTIFICATION		PJ28E
GICLEUR PRINCIPAL		Std #175 - Maxi #185 - Mini # 165
GICLEUR DE RALENTI		Std #55 - Maxi #60 - Mini #50
HAUTEUR DE FLOTTEUR		16,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		2 Tours
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		R1370NS / 3ème gorge
AIGUILLE EN OPTION		R1371NS / R1372NS / R1369NS / R1368NS
<b><u>LUBRIFICATION</u></b>		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 %
HUILE DE TRANSMISSION		HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,850l
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>		
CAPACITE DU CIRCUIT		Totale 1,15l
<b><u>ELECTRICITE</u></b>		
ALLUMAGE / AVANCE		AC-CDI / F à 5000Tr/mn (15,5°)
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.		QN86 - QN2G / BR8EG - BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G
RESISTANCE STATOR		Blanc-bleu 40 à 140 Ohms
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire : 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire : 14 à 23 Ohms (avec ant
E Carterement des électrodes		0,5 à 0,6mm
<b><u>MOTEUR</u></b>		<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	DIAM 8x1.25	2,7
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	4,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.25	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.5	0,2
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	(axe) 6,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE DE ROUE AVANT	14x1.5	8,7
AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	9,5
PATTE FIXATION MOTEUR	8x1.25/10x1.25	2,7 / 4,3
AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0

