



CR250R. L (suite)

LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T / 5% (20 : 1) HONDA 4T - 0.7 l
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0,84 l
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N,D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE (Av. Anti.) ECARTEMENT DES ELECTRODES	AC - CDI / F à 5000 Tr/mn (15,5°) QN86 - QN2G BR8EG - BR8EV W24ESR-V - W24ESR-G blanc-bleu 40 - 140 Ω Bleu/jaune - vert/blanc 180 - 280 Ω Pr. 0,4 à 0,6 Ω Sec. 14 à 23 kΩ 0,5 à 0,6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 1,25	2,7
ECROU DE CYLINDRE	10 x 1,25	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1,0	6,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1,25	4,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1,5	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1,25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1,25	5,5
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1,5	12,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1,5	1,0
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1,25	2,7
	10 x 1,25	Carter: 6,5 - Patte supp.:4,3
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1,25	2,8

