



CR250R. J (suite)

LUBRIFICATION	HUILE DE TRANSMISSION	0.6 l
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0.84 l (bloc aluminium)
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUJIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE ROBINET D'ALLUMAGE ECARTEMENT DES ELECTRODES	CDT - F à 5000 Tr/mm QN86 - QN59G BR9ES - BR9EV W27ESR-Y-W27ESR-G Bu-Br 90 - 130 Ω et Br-W 360 - 440 Ω Bu/Y - Gr/W 90 - 120 Ω Primaire 0.4 - 0.6 Ω Secondaire et antiparasite 14.23 kΩ 0.5 à 0.6 mm
MOTEUR	DIAMETRE-PAS	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 125	2.4 à 2.9
ECROU DE CYLINDRE	10 x 125	3.8 à 4.8
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1.0	5.5 à 6.5
VIS DE PIGNON PRIMATRE	10 x 1.25	4.0 à 5.0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1.5	2.5 à 3.5
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1.25	2.5 à 2.9
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	5.0 à 6.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.5	9.5 à 14.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1.5	0.1 à 0.2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	10 x 1.25	3.8 à 4.8
	8 x 1.25	2.4 à 2.9
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1.25	3.2 à 3.7

