



CR125R. W (suite)

<p><u>CARBURATEUR</u> DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION</p>	Venturi Diamètre 36mm boisseau plat PJ 15M Std #175 - Mini #162 - Maxi #188 #52 mini #48 maxi #58 16,0mm 2Tr R1368MS / 3ème cran R1370 MS - Dia.2.705mm / R1469 MS Dia. 2,695mm R1367MS - dia, 2,695mm / R1366MS - dia, 2,665mm																																																			
<p><u>LUBRIFICATION</u> HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION</p>	HONDA 2 T ou équivalente / 5 % HONDA 4 T 0,65l																																																			
<p><u>REFROIDISSEMENT</u> CAPACITE DU CIRCUIT</p>	0,92l (totale) / 0,90 à la vidange																																																			
<p><u>ELECTRICITE</u> ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION / N.G.K.. N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE ECARTEMENT DES ELECTRODES</p>	AC CDI NUMERIQUE / F à 5000 Tr/mn QN84 - QN59G / BR9EG - BR9EV W27ESR - V / W27ESR - G Blanc - Bleu 9 à 25 Ohms Bleu/Jaune et Vert/Blanc 180 à 280 Ohms Primaire : 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire : 14 à 23K Ohms. 0,5 à 0,6mm																																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><u>MOTEUR</u></th> <th style="text-align: left;"><u>DIAM</u></th> <th style="text-align: left;"><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td>8x1.25</td><td>2,8</td></tr> <tr><td>ECROU DE CYLINDRE</td><td>8x1.25</td><td>2,7</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>18x1.0</td><td>6,0</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td>10x1.25</td><td>6,5</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td><td>12x1.50</td><td>3,0</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON SBV</td><td>8x1.25</td><td>2,7</td></tr> <tr><td>ECROU VOLANT MOTEUR</td><td>12x1.25</td><td>5,5</td></tr> <tr><td colspan="3"><u>CADRE</u></td></tr> <tr><td>ECROU COLONNE DE DIRECTION</td><td>26x10</td><td>15,0</td></tr> <tr><td>ECROU REGLAGE DE DIRECTION</td><td>30x10</td><td>0,7</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION DE MOTEUR</td><td>8x1.25</td><td>axe3.8 / plaque sup. 3,5</td></tr> <tr><td></td><td>10x125</td><td>6,5</td></tr> <tr><td>VIS DE COURONNE ARRIERE</td><td>8x1.25</td><td>3,3</td></tr> <tr><td>PIVOT DU BRAS OSCILLANT</td><td>14x1.5</td><td>9,0</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT</td><td>16x1.5</td><td>9</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE ARRIERE</td><td>18x1.5</td><td>11</td></tr> </tbody> </table>	<u>MOTEUR</u>	<u>DIAM</u>	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>	ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,8	ECROU DE CYLINDRE	8x1.25	2,7	ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	6,0	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	6,5	VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.50	3,0	VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7	ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5	<u>CADRE</u>			ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x10	15,0	ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x10	0,7	BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8x1.25	axe3.8 / plaque sup. 3,5		10x125	6,5	VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3	PIVOT DU BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0	AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9	AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	11	
<u>MOTEUR</u>	<u>DIAM</u>	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>																																																		
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,8																																																		
ECROU DE CYLINDRE	8x1.25	2,7																																																		
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	6,0																																																		
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	6,5																																																		
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.50	3,0																																																		
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7																																																		
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5																																																		
<u>CADRE</u>																																																				
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x10	15,0																																																		
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x10	0,7																																																		
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8x1.25	axe3.8 / plaque sup. 3,5																																																		
	10x125	6,5																																																		
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3																																																		
PIVOT DU BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0																																																		
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9																																																		
AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	11																																																		

