



CR125R. T

CODE DE ZONE : ED

TYPE : JE 01A

CODE PIECES : KZ4

CODE COULEUR : R177R(rouge)

N°Série/ moteur : M000001~ / 5700001~

PARTIE CYCLE

TYPE

SUSPENSION

AVANT

Débattement

Pression d'air

Capacité d'huile

Niveau d'huile

Réglage hydraulique-compression

Réglage hydraulique-détente

Ressorts en option

ARRIERE

Débattement

Précharge du ressort

Pression d'azote

Réglage hydraulique / compression
détente

PNEUS

AVANT

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

ARRIERE

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

ANGLE DE CHASSE

CHASSE

Simple berceau dédoublé

Fourche UPSD KAYABA

310mm / 43mm

0,0Kg/Cm2

518 cm3 (ULTRA OIL HONDA)

Std 97mm / Maxi 86mm / Mini 126mm

20P 1Tr=4P (Std=9P desserrées)

18P 1Tr=4P (Std=13P desserrées)

Std :0.39Kg/mm(1&2 rainures opposées)

Dur :0.41Kg/mm(2&2 rainures opposées)

PRO-LINK

320mm

Std 263,5 mm Mini 249 mm

10kg/cm2

20P / 1Tr = 4P Std : 11 à 13 P desserrées

20P / 1Tr = 4P Std : 6 à 12 P desserrées

80 / 100 - 21 51M

1.0kg/cm2

100 / 90 - 19 57M

1.0kg/cm2

7.5L

26°13'

104 mm

MOTEUR

TYPE

PUISSANCE

COUPLE

ALESAGE X COURSE

CYLINDREE

TAUX DE COMPRESSION

Monocylindre 2T. refroidissement liquide avec HPP.

41 Ch. à 11500Tr/mn (DIN)

2,6Kgm à 11000Tr/mn (DIN)

54 x 54,5mm (NICASIL)

124,8Cm3

8,8 : 1

TRANSMISSION

EMBRAYAGE (disques garnis/ressorts)

BOITE DE VITESSE

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

COURONNE EN OPTION

CHAINE SECONDAIRE

Limite service (épaisseur 2.85mm / longueur 37.5mm)

6 vitesses en prise constante

13 x 51

45 à 55mm

Aluminium : 50 & 52 dents

Std 114 maillons / DID520DS,5 & RK520KZ3

