



CR125R. N

CODE DE ZONE : ED

TYPE : JE 01

NUM SERIE/MOTEUR : 5300001 ~ / 5300001 ~

CODE PIECES :

CODE COULEUR : Blanc NH138 - Rouge Fluo R177

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>TYPE</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement</p> <p>Pression d'air</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>Réglage hydraulique-compression</p> <p>Réglage hydraulique-détente</p> <p>Ressorts en option</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Précharge du ressort</p> <p>Pression d'azote</p> <p>Réglage hydraulique / compression détente</p> <p>Ressorts en option STD/DOUX/DUR</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>DIMENSIONS</p> <p>PRESSION A FROID : SOLO</p> <p>ARRIERE</p> <p>DIMENSIONS</p> <p>PRESSION A FROID : SOLO</p> <p>FREINS</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</p> <p>ANGLE DE CHASSE</p> <p>CHASSE</p>	<p>Simple berceau dédoublé</p> <p>Fourche UPSD SHOWA</p> <p>309mm / Diamètre 43mm</p> <p>0,0Kg/Cm2</p> <p>Std 571Cm3 / Maxi 585 Cm3 / Mini 553 Cm3</p> <p>Std 106mm / Maxi 92mm / Mini 123mm</p> <p>14P - 1Tr : 4P - Std : 5P desserrées</p> <p>17P - 1Tr : 4P - Std : 15P desserrées</p> <p>Std 0,36Kg/mm : 3 spires / Souple 0,34Kg/mm : 4 spires</p> <p>Dur 0,38Kg/mm : 1 spire.</p> <p>DELTA PRO-LINK</p> <p>320mm</p> <p>Std 255mm / Maxi 260,5 / Mini 244,5mm</p> <p>10Kg/Cm2</p> <p>14P - 1Tr : 4P - Std : 5P desserrées</p> <p>17P - 1Tr : 4P - Std : 15P desserrées</p> <p>4,8Kg/mm:blanc / 4,4Kg/mm:brun / 5,2Kg/mm : rouge</p> <p>80/100 - 21 51M</p> <p>1,0Kg / Cm2</p> <p>100/100 - 18 59M</p> <p>1,0Kg / Cm2</p> <p>Disques avant et arrière</p> <p>7,5l</p> <p>26°00'</p> <p>108mm</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>TAUX DE COMPRESSION</p>	<p>Monocylindre 2T. refroidissement liquide avec HPP.</p> <p>37 Ch. à 11000Tr/mn (DIN)</p> <p>2,51Kg/m à 10000Tr/mn (DIN)</p> <p>54 x 54,5mm (NICASIL)</p> <p>124,82Cm3</p> <p>9,1 : 1</p>
<p><u>TRANSMISSION</u></p> <p>EMBRAYAGE H.S DISQUES GARNIS/RESSORTS</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</p> <p>FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p> <p>COURONNE EN OPTION</p> <p>CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Epaisseur : 2,85mm / 37,5mm Longueur</p> <p>6 vitesses en prise constante</p> <p>13 x 51</p> <p>35 à 40mm</p> <p>Aluminium : 49/53 dents - 51 dents "acier"</p> <p>Std 114 maillons - Option 116 maillons.</p>

