



CR125R. H

TYPE : JE01
CODE PIECES : KS6
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : HC800001
Num DE MOTEUR : 5800024

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile avec ressort Std Réglage hydraulique-compression Ressorts en option ARRIERE Débattement Précharge du ressort (mm) Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression <div style="text-align: right;">Détente</div> Ressorts en option PNEUS AVANT ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE	Cadre simple berceau dédoublé Fourche télescopique hydraulique Type à cartouche - SHOWA 300 mm - 43 mm 0.0 Kg/cm ² Std : 585 cm ³ Std: 119 mm Maxi: 100 mm mini:152 14P (1 tr=4P) Std 8P desserrées Souple - 2 spires jointives Std = 1 spire Dur = 3 spires jointives Prolink - KAYABA 310 mm Std 240.7 - Maxi 250.5 - mini 234.5 10 Kg/cm ² 16P (1tr 1/4) Std 8P serrées Std 8P serrées 22P (1tr 1/4) Std 8P desserrées Souple - 4.4 Kg/mm - 1 gorge Std - 4.8 Kg/mm - néant. Dur - 5.2 Kg/mm - 2 gorges 80/100 - 21 51 M (1.0 Kg/cm ²) 100/100 - 18 59 M (1.0 Kg/cm ²) 6.5 l 64° 105 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE/COTES REALESAGE TAUX DE COMPRESSION	Monocylindre refroidissement liquide 36.6 ch à 11500 Tr/mn 2.4 Kg.m à 10500 Tr/mn 54 x 54.5 124.8 cm ³ - 0.25 8.8 à 1
TRANSMISSION	EMBAYAGE BOITE DE VITESSE DEMULTIPLICATION SECONDAIRE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE COURONNE EN OPTION CHAINE SECONDAIRE	Multidisques à bain d'huile 6 vitesses en prise constante 13 x 51 35 à 40 mm 49 et 53 dents - aluminium 51 dents acier Std 114 maillons option 112 M
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE ATIGUILLE DE GICLEUR / POSITION ATIGUILLE EN OPTION	34 mm à guillotine PJ08A Std:162 Maxi:172 mini:152 Std:60 Maxi:65 mini:55 16.0 mm 1 tr 1/2 R1470N - Ø. 2.705 - 3ème cran R1472N - Ø. 2.725 R1468N - Ø. 2.685

