



CD125 / SS125A

TYPE : CD125/SS125A
CODE COULEUR :

Num DE SERIE :
Num DE MOTEUR :

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 85 mm
Bras oscillant-2 amortisseurs / 40 mm
Tambour avant et arriere simple came
135 à 140 cm³
CD:9.5 l-1.5 l de réserve / SS:8.2 l-1.5 l réserve
CD:3.00-16;SS:2.75-17 / 1.8 Kg/cm²
CD:3.00-16;SS:2.75-17 / 2.0 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 21 mm x 1 / à dépression
95 / - / # 35
1000 Tr/mn / 1 Tr 1/8
21 mm

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION

CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T ,bicylindre vertical calé à 360° refroidi
par air , SOHC
12ch à 10000 Tr/mn / 0.84 Kgm à 8500 Tr/mn
44 x 41 mm
124 cm³ / 9.4 : 1
10 kg/cm²
0.05 mm / 0.05 mm
Automatique et butée réglable par vis et contre-
écrou
1.2 l
Circuit basse pression avec filtre centrifuge
4 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
ECARTEMENT RUPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Batterie bobine avec rupteur mécanique
Centrifuge 40° à 4200 Tr/mn CD à 3000 Tr/mn SS
0.3 à 0.4 mm / 45° ou 50%
Continuité en Ω / continuité en KΩ
Continuité en Ω entre fils jaune, rose et blanc
CD:D6HS SS:D-10HS / 0.6 à 0.7 mm
70W à 5000 Tr/mn / 6V10-CD - 6V12Ah-SS
6V 25/25W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PIGNON PRIMAIRE , CENTRIFUGEUR
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø 8 mm 1.8 à 2.0
Ø 16 mm 4.0 à 5.0
circlips Ø 20 mm
Ø 8 mm 1.8 à 2.1