



## CBX400F / F2. C

TYPE : NC07  
CODE COULEUR :

F.I.C: Num DE SERIE/MOTEUR: 2002073~2007743/1004331~1058184  
F.C : Num DE SERIE/MOTEUR: 2000023~20007447/1004331~1058484

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique avec TRAC sur tube gauche / 140 mm Prolink - amortisseur hydropneumatique / 100 mm 0.8 à 1.2 Kg/cm<sup>2</sup> / 1.0 à 4.0 Kg/cm<sup>2</sup> Simple disque avant et arrière INBOARD Droite 295 cm<sup>3</sup> - Gauche 305 cm<sup>3</sup> / - Amortisseur rempli , extraire 135 cm<sup>3</sup> 17.0 l dont 3.0 l de réserve 3.60 H 18 - 4PR / 2.25 Kg/cm<sup>2</sup> 4.10 H 18 - 4PR / 2.25 Kg/cm<sup>2</sup> du 2.8 Kg/cm<sup>2</sup></p>																														
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 25 mm / VE50A #88 / - / #35 1200 Tr/mn / 2 tours 19.2 mm / -</p>																														
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALERSAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSON CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 800 C TRANSMISSION</p>	<p>4T 4 cylindre en ligne refroidi par air DOHC 4 soupapes par cylindre 48 ch à 1100 Tr/mn / 3.2 Kg.m à 9000 Tr/mn 55 x 42.0 mm 399 cm<sup>3</sup> / 9.8 : 1 12 Kg/cm<sup>2</sup> +/- 1 0.10 mm +/- 0.02 mm Automatique 3.0 l / 2.5 l 5.0 Kg/cm<sup>2</sup> à 7000 Tr/mn 6 vitesses en prise constante</p>																														
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / ENTRE-FER RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE DE CHAMP / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Transistorisé batterie bobine Electronique 15° à 1550 Tr/mn - 37° à 3000 Tr/mn 110Ω / 0.4 à 0.8 mm 2.8Ω / 10 à 15 kΩ Avec charbons 7 à 12 Ω / 0.3 à 0.4 Ω DPR9Z - X27GPR-U / 0.6 à 0.7 mm 230W à 5000 Tr/mn / 12V 12Ah 12V 60/55 H4 (Philips 12342/99)</p>																														
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PALIER ARBRE A CAMES PIGNON PRIMAIRE PALIER DE VILEBREQUIN ou CARTER MOTEUR EMBRAYAGE ROTOR ALTERNATEUR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Ø 9 mm</td> <td style="width: 35%;">2.6 - 3.0</td> <td style="width: 15%;">/</td> <td style="width: 15%;">Ø 8 mm</td> <td style="width: 20%;">2.0 - 2.4</td> </tr> <tr> <td>Ø 6 mm</td> <td>1.0 - 1.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ø 7 mm</td> <td>2.8 - 3.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ø 8 mm</td> <td>2.2 - 2.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ø 18 mm</td> <td>2.0 - 2.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ø 12 mm</td> <td>4.6 - 5.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Ø 9 mm	2.6 - 3.0	/	Ø 8 mm	2.0 - 2.4	Ø 6 mm	1.0 - 1.4				Ø 7 mm	2.8 - 3.2				Ø 8 mm	2.2 - 2.6				Ø 18 mm	2.0 - 2.4				Ø 12 mm	4.6 - 5.4			
Ø 9 mm	2.6 - 3.0	/	Ø 8 mm	2.0 - 2.4																											
Ø 6 mm	1.0 - 1.4																														
Ø 7 mm	2.8 - 3.2																														
Ø 8 mm	2.2 - 2.6																														
Ø 18 mm	2.0 - 2.4																														
Ø 12 mm	4.6 - 5.4																														