

CBR600RR.7~8

CV: 6

CNIT : LJH1AL40V158

TYPE : PC40

CODE PIECES : MEE

CODE COULEUR :

7 : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40B*7M000001~/ PC40E-2000001~

8 : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40B*8M100001~/ PC40E-2040001~

HANNSPREE- 8 : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40B*7K110001~/ PC40E-2060001~

7: PB215XA-bleu/NHB01EA-noir / R157BA-rouge/ NHA66BA-blanc

8: NHA66KA Tricolor / NHB01DA-Noir / R157BA-Rouge / NHA66GB - Hannspree

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p style="text-align: center;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p style="text-align: center;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p style="text-align: center;">Particularités techniques</p>	<p>Aluminium / Double poutre diamant 2.010mm / 685mm / 1.105mm 1.375mm / 820mm /135mm 155kg / 184kg en ordre de marche</p> <p>23°55' 98mm 590mm 305mm</p> <p>EURO III - amortisseur de direction HESD - IACV ralenti automatique - Valve EGCV échappement - Le témoin de zone rouge est supprimé Fourche inversée à cartouche, dia. 41mm</p>
<u>SUSPENSION</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Position de réglage standard</p> <p style="text-align: center;">Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche</p> <p style="text-align: center;">Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Débattement Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard)</p>	<p>Précharge ressort: 5 trs à partir du minimum Détente: 2tr1/2 desserrer (repères alignés) Compression: 2 tr desserrer (repères alignés) 1,5 à 1,8 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 243,4 mm / Hors service: 238,5mm</p> <p>110mm - 41mm 413cc / SAE10W 93mm</p> <p>UNIT-PROLINK 120mm Position std N°4 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 20 crans (aligner ● ●) Régler au + dur -> desserrer 2tr (aligner les repères)</p>
<u>PNEUMATIQUES</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">FREINS</p> <p style="text-align: center;">Avant Arrière</p>	<p>Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BS - BT015F RADIAL E DUNLOP Qualifier PTG</p> <p>Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BS - BT015R RADIAL E DUNLOP Qualifier PTG</p> <p>2 disques flottants 310mm & étriers 4 pistons (TOKICO radial) Simple disque 220mm & étrier simple piston</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch à 13500Tr/mn (78kW / CE) 60 N.m à 11000Tr/mn (CE) 67,0 x 42,5mm 599Cm3 12.2 : 1 DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto 1,226 kPa à 350tr/mn (12.5 Kg/Cm²) 0,17 - 0,23 mm // 0,25 - 0,31 mm (pastille)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">Embrayage Boite de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 16x41 (2.563) RK525ROZ6 - 112 maillons Flèche 30 à 40mm</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence</p> <p style="text-align: center;">Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM DSFI / Alésage corps: 40mm / GQ46A 1400Tr/mn / réglage auto IACV 343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti</p> <p>167cc / 10sec. Résistance 10 - 14Ω Elément papier "type sec" 18 L / 3,5 L avec jauge de réserve LCD</p>