



CBR600F. X/Y

TYPE : PC35A
CODE PIÈCES : MBW
CODE COULEUR :
 X: R157 / Y 124 / PB215

X JH2PC35A*XM000001~ /Moteur: PC35E 2000001
 Y JH2PC35A*YM100001~ /Moteur: PC35E 2100001

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Position de réglage standart Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Pression d'azote Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard) PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Aluminium / Double poutre diamant 24° 96mm 645mm 320mm Fourche téléhydraulique à cartouche,précharge ressort Précharge ressort : 3ème gorge à partir du haut Détente: 1tour desserré (repères alignés) Compression: 1,5 tours desserré (repères alignés) 120 mm / 43 mm 475cc / SAE10W 118mm PROLINK 120mm 10 kg/cm_ Position std N°2 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 1Tr (aligner les repères) Régler au + dur -> desserrer 1Tr (aligner les repères) Tubeless 120/70 ZR 17 58W / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT56F RADIAL E / MICHELIN TX15C DUNLOP D207FJ Tubeless 180/55 ZR17 73W / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT56R RADIAL G / MICHELIN TX25 DUNLOP D207P 18 L / 3 L de réserve témoin allumé 25 à 35mm de flèche
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 12500Tr/mn (78kW / CE) 65 N.m à 10500Tr/mn (CE) 67,0 x 42,50mm 599Cm3 12.0 : 1 DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto 1261 kPa (12.7 Kg/Cm_) 0,17 - 0,23 mm / 0,25 - 0,31 mm (pastille)
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 / 44 (2.750)
CARBURATEUR	DIAMETRE/TYPE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE DEBIT POMPE A ESSENCE FILTRE A AIR	36,5mm / VP64A 1/4 #130 - 2/3 #132 #40 13,7mm 1200Tr/mn 3Tr 700 cc/mn Elément papier

