

CBR600F.1~4 & FS. 1 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE à 80°C HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau 3,7 L avec filtre 3.3 L 5.0 à 6.0 Kg/Cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG SAE 10W/40
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIST. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur & moteur 2.75l / réserve 0,3l 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² 73 à 77° C 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Capteur d'arbre à cames Capteur d'allumage (Ohms x 1) Sortie du tachymètre BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé à commande numérique PGM -- IG 13° à 1300Tr/mn #1 #2 #4 #3 100V mini Gris / Blanc-jaune / 0,7V Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum (jaune / vert) IMR9A-9H / IUH27D 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 433W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 10A x 6 / 20A / 30A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55W x2 H7/ 12V 5W 12V 21/5W x 2 12V 21W x 4 / LED x 8

MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6	20	1.2
VIS DE CULASSE	9	10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7	8	2.6
VIS D'ALTERNATEUR	10	1	10.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	6.0
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	13.0
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
VIS DE VIDANGE	12	1	3.0
CARTER MOTEUR	8 / 10	5 / 1	2.5 / 4.0
VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	8	10	2.6
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1	9.5
MANCHON AXE BRAS OSCILLANT	30	2	Manchon 0.7 - contre-écrou 6.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20 / 22	2	Manchon 0.4 - contre-écrou 5.5
AXE MOTEUR	10	5	4.0
VIS PIGNON SBV	10	1	5,5
ECROU DE COURONNE	10	6	6,5
VIS DISQUE FREIN AVANT	6	12	2,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18	1/1	6.0 -- 9.5

