

CBR1100XX. V~5 (SUITE)

| | | |
|---|--|--|
| INJECTION à partir modèle: X /199 | DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION DEBIT DE POMPE ESSENCE PRESSION D'ESSENCE REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR | 42mm / PGM-FI GQ40B / avec système DAI 150cc / 10 secondes 2.55 kg/cm ² au ralenti 1100Tr/min Elément papier |
| LUBRIFICATION | TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE | Sous-pression, carter humide avec radiateur d'huile 4.6l Avec filtre 3.9l 5 Kg/Cm ² à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG |
| REFROIDISSEMENT | CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR | radiateur & moteur 3.2l / réserve 1,1L 1.1 à 1.4 Kg/Cm ² 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C |
| ELECTRICITE | ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - BOUGIE N.G.K. / N.D. ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR | Batterie bobine transistorisé à partir du modèle X: HISS 9° au ralenti #1->180° #2->180° - #4->180° #3 2.5 à 3.2 Ohms / 100V mini 11 à 17 k Ohms 21 à 27 k Ohms Blanc/Jaune et jaune 460 à 580 Ohms / 0,7V mini Modèle V à Y - CR9EHVX-9 Type IRIDIUM à partir 2001 - IMR9A-9H / IUH27D. Limite service 48000km. Vérifier tous les 24000km 0.8 à 0.9mm Electrique V-W 390W à 5000Tr/mn - Triphasé / X : 460W 12V 10 Ah (YTX12 BS) MF Au ralenti Transistorisé non réglable 14.7 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.2 à 0.3 Ohms |
| FEUX | PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS V -Y FUSIBLES CLIGNOTANT / TEMOINS 01 | 12V 55W x 2 H7 / 12V 5W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 1.7W x 4 / 3W X5 20AX1 / 10AX5 / 30A / PGM FI 30A 12V 21W / 12V 1.4W x 2 témoins LED |
| MOTEUR | DIAM QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| VIS DE PALIER A ARBRE GAMES | 6 10 | 1.2 |
| VIS DE CULASSE | 10 10 | 6,7 |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE | 8 8 | 4,2 |
| VIS ALTERNATEUR | 10 1 | 10.3 |
| VIS DE ROTOR DE CAPTEUR | 10 1 | 6 |
| ECROU D'EMBRAYAGE | 25 1 | 13.0 |
| FILTRE A HUILE | 20 1 | 1 |
| VIS DE VIDANGE | 14 1 | 3 |
| VIS DE CARTER MOTEUR | 10 1 | 4 |
| VIS DE CARTER MOTEUR | 9 10 | 3,8 |
| VIS DE CARTER MOTEUR | 8 10 | 2,4 |
| VIS DE CARTER MOTEUR | 7 / 6 7 / 6 | 1.8 / 1.2 |
| VIS DU PIGNON SBV | 10 1 | 5.4 |
| CADRE | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 24 1 | 10.5 |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION | 26 2 | écrou 2.7 / contre-écrou : contact et 1/4 tour |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 18 1 | 9.5 |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR | 10 3 | 4.0 |
| | 12 2 | 6.5 |
| MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR | 22 1/1 | Manchon 1.1 / contre-écrou 5.4 |
| ECROUS DE COURONNE | 12 5 | 11.0 |
| AXE ROUE AVANT / ARRIERE | 14/18 1/1 | 6.0 / 9.5 |
| MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT | 30 1/1 | Manchon 1.5 / contre-écrou 6.5 |