



## CBR1000F. K / L / M

**TYPE :** SC25  
**CODE PIECES :** MS2 (91-MW7)  
**CODE COULEUR :** Blanc perle NH193K  
 K-L/Rouge R109A-R109B  
 M/NH193K Blanc perle  
 NH1K Noir rouge/NH1I Noir rose

**K :** Num DE SERIE : 2000001SC25  
 Num DE MOTEUR : 2000004SC09  
**L :** Num DE SERIE : 2100001  
 Num DE MOTEUR : 2100001  
**M :** Num DE SERIE : 2200001  
 Num DE MOTEUR : 2200001

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Côte cadre Trainée <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Hydraulique détente <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</b> <b>REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</b>	Cadre double berceau interrompu  270 horizontal 680 mm/ vertical 340 mm 110 mm  Télésopique hydr. à cartouche 130mm - 41,0 mm Non réglable 409 cm3 192 mm <b>PRO-LINK</b> 115 mm 10 mm sous 15.4 à 20 Kg Par Vérin hydr. 22 P 3 Positions Std # 2  <b>TUBELESS</b> 120/70 - VR 17 - V270 2.5 Kg/cm2 <b>BRIDGESTONE CYROX - 15</b> <b>DUNLOP K-501 A</b> <b>TUBELESS</b> 170/60 - VR17 - V270 2.9 bar <b>BRIDGESTONE - CYROX - 16E</b> <b>DUNLOP K501R</b> 21.0 Litres dont 3.5 Litres de réserve 15-25 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b>	4T - Refroidissement liquide 4 cylindres en ligne 102 ch. (75 Kw) à 9000 Tr/mn ISO 16.6 Kgm à 6500 Tr/mn (NF) 6ème 77 X 53,6 mm 998 cm3 10.5:1 Chaîne silencieuse tendeur auto 12.5 Kg/cm2 0.10 mm / 0.16 mm
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>TRANSMISSION FINALE</b>	Multidisques à bain d'huile 6 vitesses en prise constante 42/17 (2.4705)
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE Venturi/type</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b>	35.1 mm à dépression VG 82 C # 130 # 42 9.0 mm 1000 Tr/mn 2 Trs 1/2

