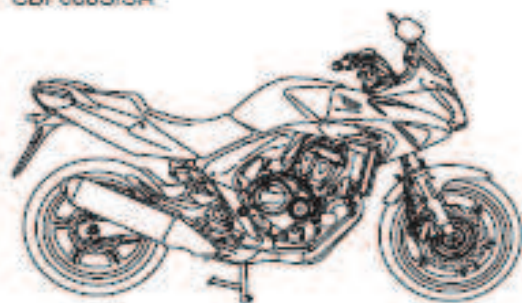


## CBF600N.NA.SA.8 (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	Type Capacité d'huile  Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage / 3,5 L Vidange et filtre / 2,8 L 5.0 kg/cm <sup>2</sup> à 6000 Tr/mn HONDA 4T SAE 10W30 SG MA ou équivalente
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat  Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 2,42L / réserve 0,35l 1.1 - 1.4 Kg/Cm2 Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 90° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	Allumage  Avance Initiale  Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine  Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles PGM FI / ABS Fusibles	Transistorisé à commande numérique PGM -IG Anti démarrage HISS 4° à 1300Tr/mn (Repère F.)  #1 #2 #4 #3  100V mini  Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum ( jaune / vert ) CR 8 EH9 - U24 FER9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 330W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S ) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 2,0mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 20A / 30A 10A x 5 / 20A / Principal 30A
<b>FEUX</b>	Phare / Veilleuse S/SA N/NA  FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE TABLEAU TEMOIN Phare / Point mort TEMOIN HISS / ABS TEMOIN MIL / DE PANNE	12V 55W x2 type H7/ 12V 5W X 2 12V 55/60W - 12V 5W X 1 12V 21/5W 12V 21W x 4 / LED LED ( N/NA 12V 1,7W) LED LED LED
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6    20	1.2
VIS DE CULASSE	9    10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7    8	2.7
VIS D'ALTERNATEUR	10    1	11.5"
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10    1	7.4
ECROU D'EMBRAYAGE	22    1	13.0
FILTRE A HUILE	20    1	2.7
VIS DE VIDANGE	12    1	3.0
CARTER MOTEUR	8 / 10    1 / 1	2.5 / 4.0
VIS DE CARTER MOTEUR ( vis de palier vilebrequin)	8    10	1,5kgm + 120° / à remplacer
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24    1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26    1	2,7 / contre -ecrou -libre avec rondelle frein
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18    1	10
FIXATIONS MOTEUR avant	12/10    2 / 4	moteur 6,0 / cadre 5,0
FIXATIONS MOTEUR arrière	12    2	6,0
FIXATION PLATINE	10    2	7,0
VIS PIGNON SBV	10    1	5,5
ECROU DE COURONNE	12    5	11
VIS DISQUE FREIN AVANT	6    12	2,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18    1/1	6.0 -- 9.5

CBF600S/SA



CBF600N/NA

