

## CB750FII. R~X (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide et radiateur d'huile 3.8l avec filtre 3.0l 6.3 Kg/Cm2 à 6000Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SAE 10W40 - API SF-SG
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé à commande numérique 10° à 1200Tr/mn 1500Tr/mn 33° à 4000Tr/mn 1-180°-2-180°-4-180°-3  2.6 à 3.2 Ohms 13 à 17 kOhms 18 à 22 kOhms Jaune et blanc/jaune 295 à 365 Ohms DPR8EA-9 - X24EPR-U9 DPR9EA-9 - X27EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique 280W à 6000Tr/mn - Triphasé 12 V 14 Ah Au ralenti Transistorisé non réglable 13 à 15.0 V 0.4 - 0.6 Ohms (entre fils jaunes) Noir et blanc 2.0 à 2.5 Ohms 10 A x 2 - 15 A x 1 - 30 A x 1
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60/55W - 12 V 4W 12 V 5 - 21W x 2 12 V 21W x 4 - 12 V 1.7W x 5 - 3.4 x 2

<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6	20	1.4
ECROU DE CULASSE	9	12	2.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	3.2
ECROU ALTERNATEUR ET VIS ROTOR	10	2	3.4
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	3.5
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	11.0
FILTRE A HUILE	20	1	1.0
VIS DE VIDANGE	12	1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	8	14	2.3
VIS DE CARTER MOTEUR	6	16	1.2
<b>CADRE</b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2.8
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	8.9
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	8	4.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	4	5.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/16	1/1	5.9 - 8.9
ECROU DE COURONNE	12	5	9.8

