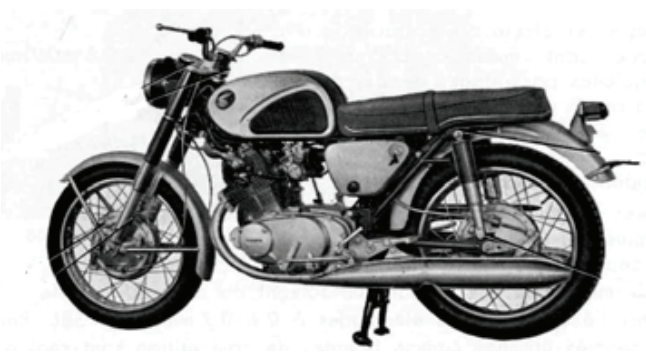
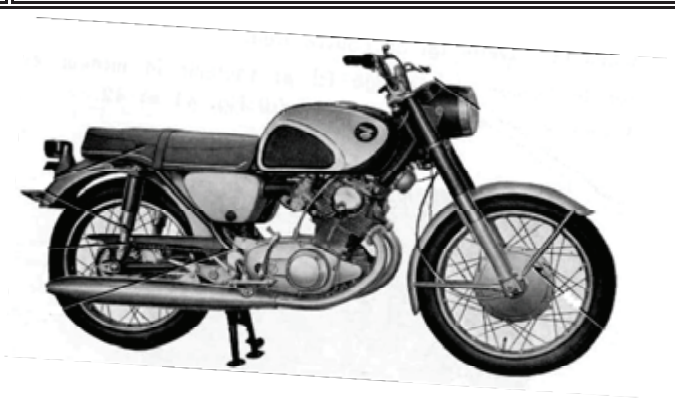
# CB72 - CB77
# Super Sport 250/300

**TYPE : CB72 / 250cc - CB77 / 300cc** — **CB72 - production de 1961 à 1964**
**CODE PIECES : 268** — **CB77 - production de 1961 à 1964**

| | | |
|---|---|---|
| ***PARTIE CYCLE*** | TYPE | Mono Poutre tubulaire et berceau interrompu |
| | COTES CADRE | |
| | Angle de chasse | 30° |
| | SUSPENSION | |
| | AVANT | Téléhydraulique avec frein de direction |
| | Débattement, Diamètre | |
| | Capacité d'huile | 170~200cc - dexron 10 |
| | Niveau d'huile | |
| | ARRIERE | Type conventionnelle - 2 amortisseurs hydrauliques |
| | Debattement | |
| | Précharge du ressort | Réglable 3 positions |
| | PNEUS | |
| | AVANT | Tube TYPE |
| | Dimensions | 2,75-18 4PR |
| | Pression à froid : SOLO - DUO | 1,8 kg/cm² / 2,0kg/cm² |
| | MARQUE / TYPE | |
| | ARRIERE | Tube TYPE |
| | Dimensions | 3,00-18 4PR |
| | Pression à froid : SOLO -DUO | 2.0kg/cm² / 2,3kg/cm² |
| | MARQUE / TYPE | |
| | FREINS : AVANT | Tambour double came Ø 200mm |
| | ARRIERE | Tambour simple came Ø 200mm |
| | RESERVOIR D'ESSENCE | 14L |
| | FLECHE DE CHAINE SECONDAIRE | 20mm |
| ***MOTEUR*** | TYPE | Bicylindre 4T. refroidi par air (180°) SACT |
| | PUISSANCE / couple CB72 | 24ps à 9000tr/min / 2,06mkg à 7500tr/mn |
| | CB77 | 28ps à 9000tr/mn / 2,5 mkg à 7000tr/mn |
| | ALESAGE X COURSE | CB72 - 54 x 54mm / CB77 - 60 x 54mm |
| | CYLINDREE | CB72 - 247cm3 / CB77 - 305cm3 |
| | RAPPORT VOLUMETRIQUE | 9.5 à 1 |
| | DISTRIBUTION | Par chaine, tension réglable |
| | | Tourner jusqu'au repère T cylindre droit en compr. |
| | JEU AUX SOUPAPES - ADM / ECH | 0.10mm |
| ***TRANSMISSION*** | EMBRAYAGE | Multidisques humides/commande par câble |
| | BOITE DE VITESSES | 4 Vitesses en prise constante |
| | TRANSMISSION FINALE | CB72 - 15x32 (2,133) /CB77-15x30 (2,000 |
| ***CARBURATEUR*** | DIAMETRE / TYPE | 2 carburateurs CB72 - 22mm / CB77 - 26mm |
| | IDENTIFICATION | 2PW22 / 2PW26 |
| | GICLEUR PRINCIPAL | # 100 |
| | GICLEUR DE RALENTI | # 40 |
| | HAUTEUR DE FLOTTEUR | PW22 - 19,5mm / |
| | REGIME DE RALENTI | 1000 Tr / min |
| | OUVERTURE DE VIS D'AIR | 1T 1/2 |
| | FILTRE A AIR | papier |