



## CB600F. W / X HORNET (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide, radiateur d'huile 4.2 L avec filtre 3.8 L 5.0 à 6.0 kg/cm <sup>2</sup> à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur & moteur 2.0l / réserve 0,2l 1.1 - 1.4 kg/cm <sup>2</sup> 80 à 84° C 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULTEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé à commande numérique PGM -IG 7° à 1200Tr/mn  #1 #2 #4 #3  2.5 et 3.1 Ohms / 100V mini 11 à 15 kOhms 21 à 25 kOhms Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini CR 9 EH9 - U27 FER9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 343W à 5000 min-1 12V 6Ah - MF (YTX7L -BS) 1200Tr/mn Transistorisé non réglable 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 10A x 4 / 30A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W / 4W 12V 21/5W x 2 12V 21W x 4 / 12V 1.7W x 8
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 20	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7 8	2.6
VIS D'ALTERNATEUR	10 1	10.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	6.0
ECROU D'EMBAYAGE	20 1	11.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	12 1	3.8
VIS DE CARTER MOTEUR	8/10 10/1	2.6 -- 4.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9
VIS PIGNON SBV	10 1	5,5
ECROU DE COURONNE	12 5	11
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1/1	6.0 -- 9.5

