



CB400N. A / B

TYPE : CB400N
CODE COULEUR :

NB : Num DE SERIE/MOTEUR : 2200012/2200012
NA : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100316~/2100316~
N : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000020/2000024

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 139.5 mm
2 amortisseurs / 96 mm
Double disque avant et tambour arrière
140 cm³ /
14 l dont 3.5 l de réserve
3.60S19-4PR / 1.75 kg/cm²
4.18S18-4PR / 2.25 kg/cm² (duo 2.5)
* Roues Comstars

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 32 mm / VB31B
78 / # 105 / gicleur serti
1200 tr/mn / 1 tr 1/2
15.5 mm

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
TENSION DE CHAINE BALANCIER
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T bicylindre vertical calé à 360° refroidi par air SOHC, 3 soupapes
43 ch à 9500 tr/mn / 3.4 kgm à 8000 tr/mn
70.5 x 50.6 mm
395 cm³ / 9.3:1
13 kg/cm² +/- 1
0.10 mm / 0.14 mm
Tourner le vilebrequin jusqu'au repère T
Repère T
3.0 l / 2.5 l avec filtre
4.5 à 5.0 kg/cm² à 7000 tr/mn
6 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE
RESISTANCE CAPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE
RESISTANCE GENERATEUR D'AVANCE
RESISTANCE BOBINE D'EXCITATION

Décharge de condensateur AC-CDI
Electrique 15° à 1200 tr/mn, 43° à 5000 tr/mn
Brun et vert 76 à 92 Ω / bleu clair et vert 100 Ω
1.0 Ω / 10 à 15 kΩ
/ 0.2 à 0.5 Ω entre fils jaunes
DR8ES - X27ESR-U / 0.6 à 0.7 mm
150 W à 5000 tr/mn / 12 V 12 Ah
H4 12 V 60/55 W
Rose et vert 126 à 154 Ω
Blanc et vert 400 à 500 Ω / bleu et blanc 85 Ω

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
BIELE
PALIER DE VILEBREQUIN
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø 10 mm 3.0 à 3.4
2.5 à 2.9
Ø 10 mm 3.3 à 3.7
4.0 à 5.0
Ø 12 mm 10.0 à 12.0