



CB125N & CB125J (S3)

TYPE : CB125N / CB125J
CODE COULEUR :

CB.N : Num DE SERIE : 1000019~
CB.J : Num DE MOTEUR : 1004835~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION
PARTICULARITES

Téléhydraulique / 115 mm
Bras oscillant - 2 amortisseurs / 64 mm
Disque avant commandé par câble - tambour arrière
75 à 80 cm³
11 l dont 1.8 l de réserve
2.75 - 18 - 4PR / 1.75 Kg/cm²
3.00 - 17 - 6PR / 2.8 Kg/cm²
Equippé d'un compteur / compte tours

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE PLOTTEUR / POSITION AIGUILLE
CB 125 J N° SERIE INFERIEUR A 1030011/TYPE

Ø 24 mm / PD66A
110 / - / # 40 gicleur serti
1300 Tr/mn / 1 tr 1/2
18.5 mm / 2^{ème} cran
Type 066B, niveau de cuve 24 mm

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T monocylindre vertical refroidi par air SOHC
14 ch à 10000 Tr/mn / 1 Kg.m à 9000 Tr/mn
56.5 x 49.5 mm
124 cm³ / 9.4:1
12 Kg/cm²
0.05 / 0.05 mm
Repère T
1.0 l
Circuit basse pression avec filtre centrifuge
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
ECARTEMENT RUPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Batterie bobine à rupteur mécanique
Centrifuge 10° à 1300 Tr/mn 37° à 3800 Tr/mn
0.03 à 0.04 mm / 26° ou 29°
Continuité en Ω / continuité en kΩ
Continuité entre fils jaune/blanc - rose et jaune
DR8ES / 0.6 à 0.7 mm
76W à 5000 Tr/mn / 6V 6Ah
6V 36/36W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PIGNON PRIMAIRE, CENTRIFUGEUR
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø 8 mm 1.8 à 2.0
Ø 16 mm 4.0 à 5.0
Circlips
Ø 8 mm 2.6 à 3.2 Kg.m