



CB125M. K2 / K3 / K4 / K5

TYPE : CB125
CODE COULEUR :

K5 : Num DE SERIE : 5000001~
K3-K4 : Num DE SERIE : 4000001~
K2 : Num DE SERIE : 3000001~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Télescopique / 105 mm
Bras oscillant 2 amortisseurs / 67 mm
Tambour avant double came et simple arrière
155 à 165 cm³ SAE 10 W 30
10.0 l dont 1.5 l de réserve
2.50-18 / 1.8 kg/cm²
2.75-18 / 2.0 kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

∅ 18 mm x 2 /
K2: #90 - K3/K4: #72 - K5: #92 / # 38
1200 tr/mn / 1 tr 1/2
20 mm / 2ème cran / K5: 4ème cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION
DEMARRAGE
COMPRESSION DE CYLINDRE

4T bicylindre vertical calé à 360°, refroidi par air SOHC
15 ch à 11000 tr/mn / 1.05 kgm à 9000 tr/mn
44 x 41 mm
124 cm³ / 9.4:1
0.05 mm adm. éch.
K2: automatique / K3-K4-K5: desserrer la vis du tendeur faire 1 tr jusqu'au repère T, resserrer 1.2 l
Circuit basse pression avec filtre centrifuge
5 vitesses en prise constante
Kick et démarreur électrique
10 kg/cm² +/- 1

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
ECARTEMENT RUPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE
PARTICULARITES

Batterie bobine à rupteur mécanique
Centrifuge 26° à 32° à 4200 tr/mn / 45° ou 50°
0.3 à 0.4 mm /
Continuité en Ω / continuité en kΩ
Continuité Ω entre fils blanc/jaune-rose & jaune
D8HS / 0.6 à 0.7 mm
Jour 2.7 à 5000 tr/mn / 6 V 12 Ah
6 V 25/25 W
Le point d'allumage doit être contrôlé sur les 2 bossages de la came

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PIGNON PRIMAIRE, CENTRIFUGEUR
EMBRAYAGE
ROTOR

∅ 8 mm	1.8 à 2.0
∅ 16 mm	4.0 à 5.0
circlips	
∅ 8 mm	2.8 à 3.0