



## CB125B6

TYPE : CB125K  
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 7012102~7034397  
Num DE MOTEUR : CB125E 7012867~

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique /105 mm Bras oscillant - 2 amortisseurs / 67,8 mm Simple disque av, cde par cable, tambour arrière 130 à 135 cm<sup>3</sup> 9,0 l dont 2,5 l de réserve 2.50 - 18 / 1.8 kg/cm<sup>2</sup> 2.75 - 18 / 2.0 kg/cm<sup>2</sup> duo 2.2 kg/cm<sup>2</sup></p>										
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 20 mm / 673 A # 95 / / # 38 1200 tr/mn / 1 tr 1/8 21 mm / 2ème cran</p>										
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE TRANSMISSION</p>	<p>4 temps, bicylindre vertical calé à 360°, refroidi par air SOHC 12 ch à 10500 tr/mn / 0.89 kgm à 9000 tr/mn 44 x 41.0 mm 124 cm<sup>3</sup> / 9.4:1 10 kg:cm<sup>2</sup> 0.05 mm / 0.05 mm Repère T 1.2 l Circuit basse pression avec filtre centrifuge 5 vitesses en prise constante</p>										
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Batterie bobine à rupteur mécanique Centifuge maxi à 2300 tr/mn / 25° ou 50 % 0.3 à 0.4 mm Continuité en Ω / continuité en kΩ Entre fils blanc/jaune - rose et jaune (Ω) D8HS - X24ES / 0.6 à 0.7 mm 72 W à 5000 tr/mn / 6 V 12 Ah 6 V 25/25 W</p>										
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PIGNON PRIMAIRE / CENTRIFUGEUR PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR EMBRAYAGE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Ø 8 mm</td> <td>1.8 à 2.5</td> </tr> <tr> <td>Ø 16 mm</td> <td>4.0 à 5.0</td> </tr> <tr> <td>Ø 8 mm</td> <td>1.8 à 2.5</td> </tr> <tr> <td>Ø circlips</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ø 8 mm</td> <td>3.5 à 4.0</td> </tr> </table>	Ø 8 mm	1.8 à 2.5	Ø 16 mm	4.0 à 5.0	Ø 8 mm	1.8 à 2.5	Ø circlips		Ø 8 mm	3.5 à 4.0
Ø 8 mm	1.8 à 2.5										
Ø 16 mm	4.0 à 5.0										
Ø 8 mm	1.8 à 2.5										
Ø circlips											
Ø 8 mm	3.5 à 4.0										