

CB1100A.D (SUITE)

ALIMENTATION	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air	PGM-FI - GQ8FA Corps d'injection 32mm 1100tr/mn / IACV 3,5kg/cm ² au ralenti 290cc / 10 secondes résistance 10 à 14 Ω Elément papier "type sec" (dépoussiérable)	
LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide Après démontage / 4,9L Vidange et filtre / 3,9L / tous les 6000km 5.0 à 6,0 Kg/Cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SG SAE 10W/30 - MA	
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur		
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles PGM FI / Principal / Ventilateur Fusibles / ABS	Electronique numérique 8° au ralenti # 1 - 180° # 2 180° # 4 180° # 3 Jaune/blc 1/4 - bleu / noir 2/3 : 100V mini Blanc/jaune et jaune 0,7V maxi Jaune/vert - tension de crête 10,5V LMAR8A-9S 0,8 ~ 09mm Electrique 336W à 5000tr/mn 12V 11Ah wet MF / YTZ14S au ralenti Transistorisé non réglable 0,1 mA maxi 14,0 V ~ Entre fils jaunes 0,1 à 1,0Ω 20A / 10A x 5 10A X 5 / ABS: relais 30A / moteur 30A / Principal 10A	
FEUX	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP éclairage tableau / clignotant /phare temp. Eau/ point mort / pression d'huile PGM-FI / HISS / CLIGNOTANT / TEMOINS éclairage de plaque	12v 55/60W / 12V 5W 12V 5/21W LED LED LED 12V 21W X 4 12V 5W	
MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgcm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	20	6	1,2
VIS DE CULASSE	9	12	2,0 + 85°
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	4,2
VIS D'ALTERNATEUR	10	1	11,5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	7,5
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1	19,0
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
VIS DE VIDANGE	14	1	3,0
CARTER MOTEUR	8	18	2,5
CARTER MOTEUR	10	1	4,0
VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	9	12	3,4
BOUGIE	10	4	1,6
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	3,0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1	9,5
Fixations moteur avant	10	4	6,0
Broche arrière moteur	12	2	6,0
VIS PIGNON SBV	10	1	5,5
ECROU DE COURONNE	12	5	11,0
VIS DISQUE FREIN AVANT	6	12	2,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 22	1/1	6,0 / 11,5

