



## CB1000F. P / R / S / T

**TYPE :** SC30 / SC30A

**CODE PIECES :** MZI

**CODE COULEUR:**

**P:**NH1-Noir / Blanc perle NH341 P

**R:**Y124E Jaune - NH1E Noir

**S:**R210 / NH359

**T:** R210 / NH359

**P :** N°Série/moteur : 2000015 ~/ 2000024~

**R :** N°Série/moteur : 2100133/2100133

**S :** N°Série/moteur : 2200126~/2200673~

**T :** N°Série/moteur: M000001~/ 2300001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'air FREINS PNEUS AVANT Dimensions / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE/TYPE ARRIERE Dimensions / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE/TYPE CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Double poutre double berceau  27° 111 mm 690 mm 355 mm  Fourche téléhydraulique à cartouche 130 mm / 43 mm  494 cc 140 mm Bras oscillant aluminium 2 amortisseurs 117 mm 10 mm d'enfoncement sous 6.5 à 7Kg Par bague - multipositions  Double disque avant simple disque arrière  Tubeless 120/70R 18 59V / MT 3.50x18 2.5 bar DUNLOP - D202F Tubeless 170/60 R 18 73V / MT5.50x18 2.9 bar DUNLOP / D202 221 / 4.0l 25 à 35 mm</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH Méthode de contrôle</p>	<p>4T 4 cyl. en ligne refroidi liquide 69 KW à 8500 tr/mn (98ch ISO) 152 Nm (8.9 Kgm DIN) à 6000 tr/mn (en 4ème NF) 77 x 53.6 mm 998 cm3 10:01 DOHC chaine silencieuse tendeur automatique 13.5 Kg/cm2 0.10 mm / 0.16 mm +/- 0.02 mm # 1 en dét:adm 1 et 3 / #2 en dét:ECH 2 et 4 #4 en dét:adm 2 et 4 / #3 en dét:ECH 1et 3</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides, commande hydraulique 5 vitesses en prise constante 17 X 42 (2.470) DID 50VA7 - 116 Maillons RK 50HF0 Z3 - 116 Maillons</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR</p>	<p>34 mm / type à dépression constante et boisseau plat VP45D #105 #38 13.7 mm 1000Tr/mn 3 tr 1/4 Papier humide</p>

