



CA125 REBEL. S / T / V / W

TYPE : JC24/ V W :JC26
CODE PIECES : KEB
CODE COULEUR : ROUGE R201 / BLEU RP140M
 Noir : NH1

S-N°Série/moteur : 5000020~/ 5000019~
T-N°Série/moteur: K000001~/5010000~
V-N°Série/moteur:E000002~/ 5100019~
W-N°Série/moteur:E010002~/ 5110019~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc/Col dir) Entraxe vertical (col dir/Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Marque / type FREINS CAP DU RESERVOIR D'ESSENCE REGLAGE CHAINE SECONDAIRE	Cadre simple berceau interrompu 32°40' 113mm 590 mm 400 mm Télescopique hydraulique 116mm / Diamètre 33mm 234 Cm3 (ressorts spires serrées vers le haut) 129 mm Bras oscillant classique - 2 amortisseurs 75mm 3.00 - 18 - 47P (jante 1.85 x 18) 2.0 kg/cm2 DUNLOP F11 / YOKOHAMA Y 992 130/90 - 15M/C 66P (jante 2.75MT x 15 M/C) 2.00kg/cm2 DUNLOP K627 / YOKOHAMA Y993 DISQUE AV -240mm-AR -tambour AR-130mm 10.0l dont 2.7l de réserve 20 - 30 mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION DISTRIBUTION TENSION DE CHAINE JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Bi-cyl en ligne 4T. vert refr. par air, calé 360° 11Ch à 9500Tr/mn DIN (7.8kW ISO) 9.1 N.m à 6000Tr/mn 44 x 41mm 124Cm3 9.4 : 1 11 Kg/Cm2 SOHC - Chaîne duplex - 2 soupapes Moteur au ralenti ou repère T 0.08 / 0.08mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - comm par câble 5 vitesses en prise constante 3.000 (39 / 13)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	venturi :18mm - PD A1C/ PDA1H # 98 # 35 14mm 1400 Tr/mn 1Tr 3/4 ELEMENT PAPIER 3ème cran

